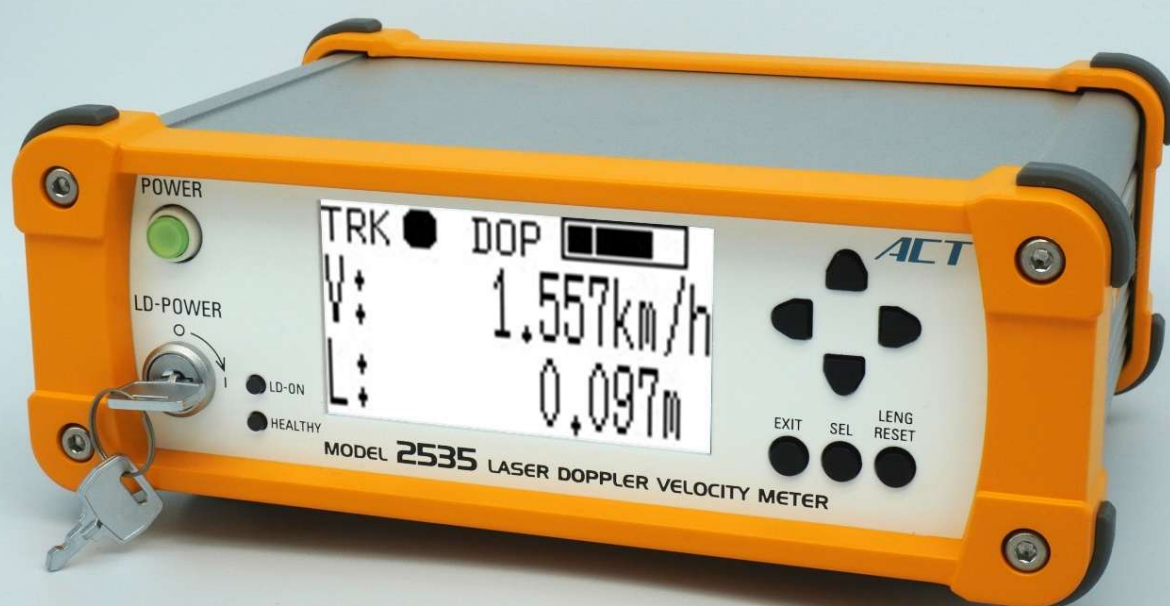


MODEL 2535

高精度

非接触レーザドップラ方式

車速・移動距離計



自動車・鉄道車両に搭載して車両の対地速度及び移動距離を非接触で高精度に測定することができるレーザドップラ方式の速度・長さ測定器です。
通常の走行試験や加速・減速試験において、路面でのタイヤ、車輪の滑りや空転・摩耗等による測定誤差が全く発生しません。
測定面は雨、雪、氷、凹凸などあらゆる路面で停止（ゼロ速度）からの対地速度と移動距離を高精度に測定することができます。

高精度

自動車

鉄道車両

バッテリー駆動

特 長

- 1 非接触測定のため、タイヤ、車輪の滑りや空転・摩耗に影響されない高精度な測定が可能です。
- 2 停止からの速度・移動距離測定が高速かつ高精度に行えます。
- 3 付属のソフトウェアにより、各種試験に対応した効率良い測定やデータ収集が可能です。
- 4 測定場所や環境変化による測定精度の悪化が発生しません（GPS不使用）。
- 5 従来法と比較するための速度出力や移動距離パルス出力を備えています。

製品仕様

測定速度範囲 ※センサとの参考値	MODEL1521N 500mm±80mm焦点タイプ ±520km/h (レーザクラス 3B) MODEL1521T 700mm±100mm焦点タイプ ±555km/h (レーザクラス 3B) MODEL1622N5 500mm±80mm焦点タイプ ±585km/h (レーザクラス 3R) MODEL1622T7 700mm±100mm焦点タイプ※1 ±665km/h (レーザクラス 3R) ※1 700mm±140mm 計測可能範囲（測定精度・再現性は悪くなります） ※速度単位はkm/hのみ
測定速度表示	最小分解能 : 0.001m/min0.00001m/sec or 0.0001km/h 表示単位 : m/min、m/sec or km/h 切換え可 更新レート : 約0.2sec
速度電圧出力	16bit D/A出力 出力電圧 : 0±4V、フルスケール任意設定可 更新レート : 0.8μs 電圧精度 : ±0.5%FS以内 出力インピーダンス : 約50Ω(最大負荷電流 : 20mA)
ピッチ出力	A, B 90°位相差出力 ピッチ間隔 : 0.01~100.00mm, 0.01mm分解能 出力形式 : RS-422準拠差動出力、オープンコレクタ
PCインターフェース	速度・長さのリアルタイム出力 更新レート USB,LAN : 0.1~100.0ms 切り替え可 RS-232C : 通信ボーレートごとに固定 9600bps : 100ms 38400bps : 20ms 115200bps : 5ms 230400bps : 2.5ms
表示器	4.1インチ 320×240 ドットフルカラーLCD (バックライトつき)
電源	AC100-240V±10%、50/60Hz、DC10~36V いずれか 消費電力 最大 : 50W
使用温度範囲	0℃~40℃
保存温度範囲	-10℃~60℃
外形寸法・重量	199(W) × 74(H) × 140 (D)mm 突起物を含まず、約1.5kg

※製品改良により予告なく仕様を変更する場合があります。