

MODEL 1622N5・1622T7

長焦点

レーザドップラセンサ

車速・移動距離センサ



自動車・鉄道車両に搭載して車両の対地速度及び移動距離を非接触で高精度に測定することができるレーザドップラ方式の速度・長さ測定センサです。
通常の走行試験や加速・減速試験において、路面でのタイヤ、車輪の滑りや空転・摩耗等による測定誤差が全く発生しません。
測定面は雨、雪、氷、凹凸などあらゆる路面で停止（ゼロ速度）からの対地速度と移動距離を高精度に測定することができます。
安全基準の「クラス3R」に対応していますので、安全面を考慮した使いやすい設計なっています。

長焦点

1622N5

500mm

1622T7

700mm

クラス3R

690nm

特 長

- 1 レーザ製品の安全基準（JIS C 6802）における「クラス3R」に対応しています。
- 2 従来製品に比べて安全上の管理項目が少なくなっているため、導入・保守に掛かる費用が抑えられます。
- 3 非接触測定のため、タイヤ、車輪の滑りや空転・摩耗に影響されない高精度な測定が可能です。
- 4 停止からの速度・移動距離測定が高速かつ高精度に行えます。
- 5 1622N5
 - ・測定距離変動幅が $\pm 80\text{mm}$ のため、測定面の凹凸や砂利、雪・雨などさまざまな路面で測定可能です。
- 6 1622T7
 - ・測定距離変動幅が $\pm 100\text{mm}$ （測定可能範囲： $\pm 140\text{mm}$ ）のため、レール・枕木・砂利・止め金具や、鉄道軌道内の凹凸や雨・雪・氷などさまざまな路面で測定可能です。

製品仕様

測定方式	レーザドップラ方式、後方散乱差動型
使用レーザ	半導体レーザ 出力：5mW 未満（クラス3R）、波長：690nm
測定距離	1622N5：500mm $\pm 80\text{mm}$ 1622T7：700mm $\pm 100\text{mm}$ （計測可能範囲： $\pm 140\text{mm}$ ）※1 ※1：測定対象面の状態により、測定距離変動幅が狭くなる場合があります。
速度測定範囲 ※処理器との参考値	MODEL2535 1622N5 $\pm 585\text{km/h}$ （速度単位はkm/hのみ） 1622T7 $\pm 665\text{km/h}$ （速度単位はkm/hのみ）
測定確度・再現性	1622N5： $\pm 0.2\%$ 以内・ $\pm 0.05\%$ 以内 1622T7： $\pm 100\text{mm}$ ： $\pm 0.2\%$ 以内（ $\pm 140\text{mm}$ ： $\pm 0.5\%$ 以内）
電源	信号処理器から供給
使用温度範囲	0℃～40℃（結露しないこと）
環境対策	防塵・防滴構造
外形・重量	1622N5：70(W)×40(H)×140(D)mm 突起物を含まず、約0.7kg 1622T7：187(W)×44(H)×97(D)mm 突起物を含まず、約0.95kg

※製品改良により予告なく仕様を変更する場合があります。