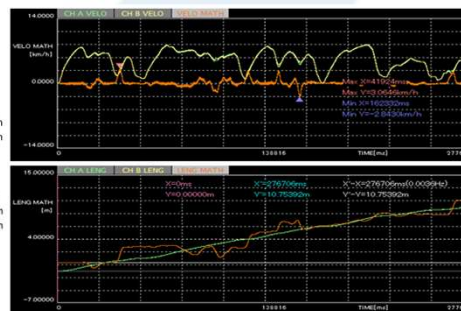


車の自動運転・走行軌跡

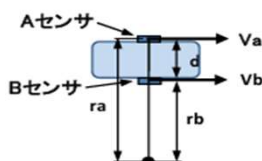
特許取得済：第6346870号



実測データ
A, B速度差
+3.0646km/h
-2.8430km/h
A, B最大速度
A: 41.8167km/h
B: 41.5244km/h
A, B全走行距離
A: 1887.15518m
B: 1876.40128m
全走行距離差
(A-B)
10.75392m

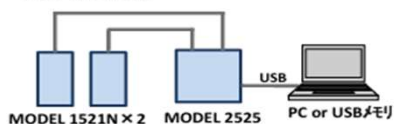


ソフトで見た実際に走行した軌跡



◎走行角速度: ω センサ間長さ: d
 $Va = ra \cdot \omega$ $Vb = rb \cdot \omega$
 $Va/Vb = ra/(ra-d)$
 $ra = Va \cdot d / (Va - Vb)$
 スタート点を原点とし、
 半径 ra でサンプリングレート
 2ms に移動した円弧を
 描き、この座標 (X, Y) を
 次のスタート点にして描き続ける

◎システム構成



特長

- ①屋内での計測ができます。
- ②高精度（サンプリングレート最高 500Hz）
- ③雨での測定可能。※ドシャ降りはNG

使用事例

乗用車自動運転



軌陸車



ゴルフカート



テストコース



AGV（無人搬送車）



RGV（有軌道無人搬送台車）

