

# MODEL 2532A / 1521T

非接触レーザドップラ方式  
高精度 車速・移動距離計

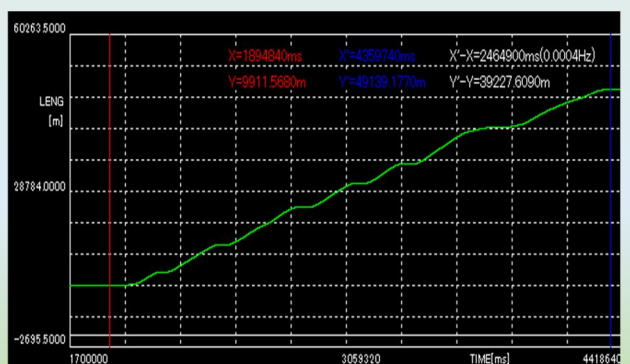
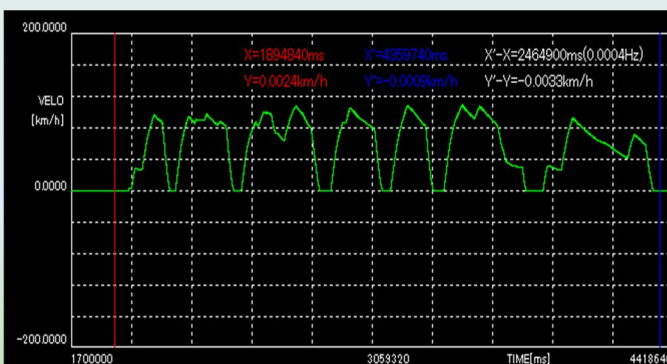


本器は、自動車・鉄道車両に搭載して車両の対地速度を正確に測定することができる、非接触・レーザドップラ速度計です。測定距離変動幅を±100mmまで拡大してありますので、路面の凹凸が大きな、例えば鉄道軌道内の砂利面・レール・補助レール・ATS などの様な物体が存在していても高精度に対地速度を測定することができます。本システムは、レーザドップラ方式による非接触測定のために、滑りや空転・摩擦等による測定誤差を一挙に改善し、停止からの対地速度と移動距離を高精度に測定する事ができます。

【速度軌跡】

アプリケーションソフト例

【移動距離】



## 特 徴

- 1、非接触測定の為、車輪の滑りや空転・磨耗に影響されない高精度な対地速度測定及び移動距離測定が可能
- 2、レール・枕木・砂利・止め金具など、鉄道軌道内にいかなる凹凸があっても高精度測定が可能
- 3、速度ゼロからの測定が可能(移動距離が高精度で測定可能)
- 4、現車走行試験における車両の真の加速。減速性能が測定可能です。測定中は、連発と入れ替え可能なピッチパルスなどを出力しています
- 5、測定結果は表示器に表示されると共に外部出力及び USB インターフェースでデータ取得できます。同時に PC にてデータを取得可能で、移動集計や解析が容易に行えます
- 6、トンネル等屋内での測定にも支障がありません。

主な仕様 : MODEL 2532A/MODEL 1521T

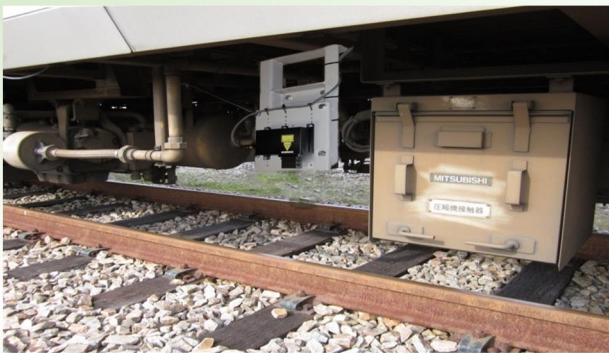
### 【ドップラセンサ:MODEL 1521T】

測定速度範囲	-210~+210km/h 又は -6~+460km/h (SF=1.0 の時)
測定距離(焦点)	700mm±100mm 以上 許容距離変動幅:±100mm(実績±140mm)
測定精度	±0.2%以内
レーザ出力	半導体レーザ:780nm 出力:40mW 最大(クラス 3B)

### 【信号処理器:MODEL 2532A】

表示	速度更新レート	-250~+250km/h 又は -5~+500km/h 10進7桁、最小分解能:0.001km/h 2ms
	距離測定範囲	0.001 ~ 999999.999m 表示分解能 :1mm
速度電圧出力	16bit D/A 出力 出力電圧:0±4V フルスケール任意設定 精度:±0.5%以下	
ピッチ出力	A, B90° 位相差出力 ピッチ間隔:0.1~1000.0mm(0.01mm 分解能) 出力形式:オープンコレクタ出力	
外部入出力端子	外部表示器出力、外部スイッチ入力、ピッチパルス/速度出力	
オプション	外部表示器	速度・移動距離等の演算結果を表示
	外部スイッチ	スタート・ストップ等の制御スイッチ(加減速試験時使用)
	ピッチパルス/ 速度出力 BOX	ピッチパルス出力および速度電圧出力 BOX
インターフェース	USB	
電源	DC10~30V、又は 付属 AC アダプタによる	
外形寸法・重量	ドップラセンサ : 170(W)×42(H)×97(D) (突起物含まず) 約 0.8kg 信号処理器 : 160(W)×60(H)×101(D) (突起物含まず) 約 0.6 kg	

【取付例】



【取付例】



**ACT** アクト電子株式会社  
ACT ELECTRONICS CORPORATION  
<http://www.actele.c>

〒211-0051  
川崎市中原区宮内 4-7-16  
TEL:044-589-8180(代) FAX:044-589-8181