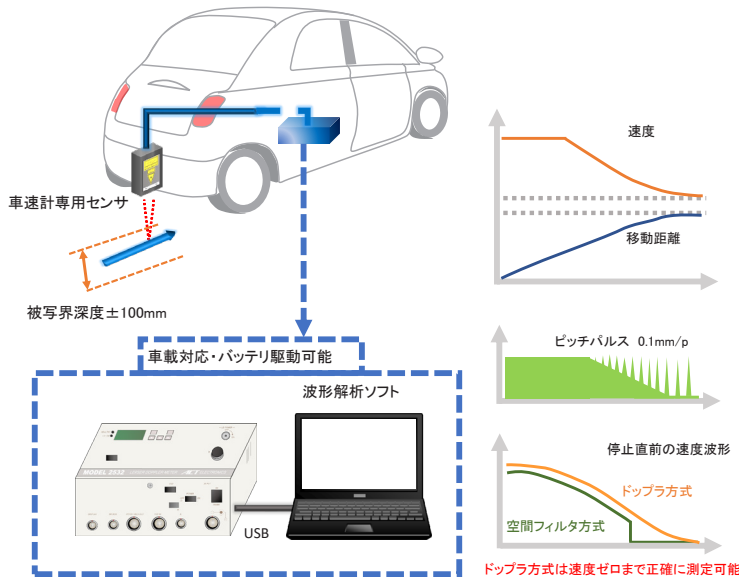


## 9 車速計・ブレーキ評価試験



MODEL2532A 【カタログ P43】

自動車の対地速度計の応用例を示します。  
本器はバッテリー駆動が可能のため、車載用の非接触速度計として使用できます。

従来の空間フィルタ方式に比べて、速度ゼロまでの高精度なピッチパルス (0.1mm/p) を出すことが可能となりました。

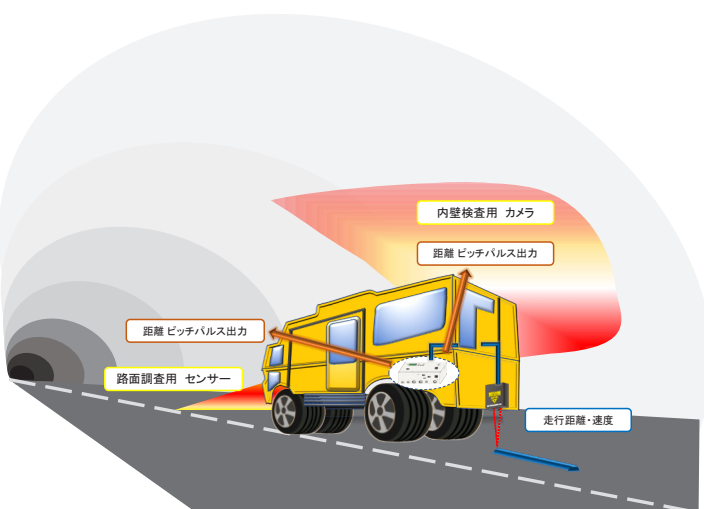
また、レーザを使用した光学測定のため、第五輪方式に比べると急激な速度変化に対する追従性が優れています。

車速計専用センサは、ゼロ速度対応機種ですので、停止直前から停止までの速度に比例した電圧出力や、ピッチパルスは途切れることはありません。したがって全ての行程が正確に計測可能です。

このピッチパルスはMFDD/ABS ブレーキ評価装置への入力として利用できます。

本器は、高速領域はもちろんのこと、停止直前や停止直後の微妙な速度や位置ずれまで広い領域を正確に測定することができます。

## 10 トンネル内壁検査装置



MODEL2532A 【カタログ P43】

トンネル内壁や路面を検査する車両に搭載し、車両の走行位置を正確に計測し、位置パルスを出力できます。

各画像センサは、ドップラセンサから出力される位置パルスに同期してデータを取り込むことで、トンネル内の不具合の正確な位置を突き止めることができます。また、搭載したカメラのシャッタートリガとして使用し、速度に依存しない正確な等間隔画像を取得することができます。

GPSの電波が届かない場所での正確な計測を実現するためにドップラ車速計が有効です。