

MODEL 2535 1622T7 / 1521T / 1521N

非接触レーザドップラ方式 高精度 車速・移動距離計



本器は、自動車・鉄道車両に搭載して車両の対地速度を正確に測定することができる、非接触・レーザドップラ速度計です。

測定距離変動幅を±80～100mmまで拡大してありますので、路面の凹凸などが大きな、例えば鉄道軌道内の砂利面・レール・ATSなどの様な物体が存在していても高精度に対地速度を測定することができます。

本システムは、レーザドップラ方式による非接触測定のために、滑りや空転・摩耗等による測定誤差を一挙に改善し、停止からの対地速度と移動距離を高精度に測定することができます。

【特徴】

- ◇ 非接触で高精度測定
- ◇ 路面及び鉄道軌道内にいかなる凹凸でも高精度測定
- ◇ トンネル及び屋内等でも高精度測定
- ◇ 速度ゼロからの高精度測定（移動距離を高精度測定）
- ◇ 走行試験にて車両の真の加速・減速を高精度測定
- ◇ 測定結果は外部出力及びUSB I/Fでデータ取得可能

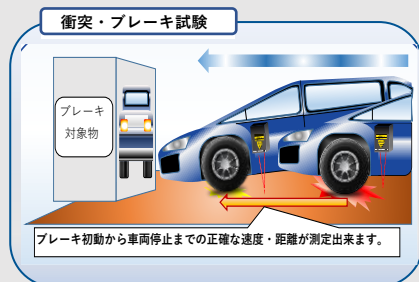
| 主な仕様 : MODEL 2535/MODEL 1622T7/1521T/1521N | | | |
|--|--|---------------------------------|------------------------------|
| 【ドップラセンサ】 | MODEL1622T7 | MODEL1521T | MODEL1521N |
| 測定速度範囲 | -750~+750km/h (SF=0.6の時) | -560~+560km/h (SF=0.8の時) | -500~+500km/h (SF=0.9の時) |
| 測定距離(焦点) | 700mm±100mm | | 500mm±80mm |
| | * : 測定対象面の状態により、測定距離変動幅が狭くなる可能性があります。 | | |
| 測定確度 | ±0.2%以内 | | |
| レーザ出力(半導体レーザ) | 690nm 5mW未満(クラス3R) | 780nm 38mW最大(クラス3B) | |
| 外形寸法・重量 | 187(W)×44(H)×97(D) 約0.95kg | 170(W)×42(H)×97(D) 約0.8kg | 90(W)×40(H)×140(D) 約0.6kg |
| 【信号処理器 : MODEL 2535】 | | | |
| 表示 | 速度更新レート | 10進7桁、最小分解能 : 0.001km/h 2m s | |
| | 距離測定範囲 | 0.001 ~ 999999.999m 表示分解能 : 1mm | |
| 速度電圧出力 | 16bit D/A出力 出力電圧 : 0±4Vフルスケール任意設定 確度 : ±0.5%以下 | | |
| ピッチ出力 | ピッチ間隔 : 0.01~1000.0mm (0.01mm分解能) 出力形式 : オープンコレクタ出力、RS422準拠動作出力、トータムポール出力 | | |
| 外部入出力端子 | 外部表示器出力、外部スイッチ入力 | | |
| オプション | 外部表示器 | 速度・移動距離等の表示 | |
| | 外部スイッチ | スタート・ストップ等の制御スイッチ(加減速試験用) | |
| インターフェース | USB、RS-232C | | |
| 電源 | DC10~30V、又は 付属ACアダプタによる | | |
| 外形寸法・重量 | 信号処理器 : 199(W)×74(H)×140(D) (突起物含まず) 約1.4kg | | |

MODEL5452 距離パルス分配器

本器は、レーザドップラ車速計からの移動距離パルス信号(ピッチパルス)を入力し、この信号を最大6個に分配し出力することができるパルス分配器です。



【応用例】



アクト電子株式会社
ACT ELECTRONICS CORPORATION

<http://www.actele.co.jp>

〒211-0051

川崎市中原区宮内 4-7-16

TEL:044-589-8180(代) FAX:044-589-8181

ご注意:このカタログ記載の仕様や外観等は、製品改良のため、予告なく変更することがあります。

2021年11月